

MERCONLOG

TECHNISCHE DATEN FAHRZEUGKRAM (MOBILKRAM)



Willkommen bei MERCONLOG!

Wir bieten Ihnen für jeden Container-Transport die beste Lösung:

- ▶ **LKW:** Wenn Sie die Abladung selbst organisieren können.
- ▶ **Seitenlader:** Aufstellungsort direkt neben dem LKW.
- ▶ **LKW mit Ladekran:** Aufstellungsort in der Nähe des LKW, aber genauere Positionierung möglich.
- ▶ **Fahrzeugkran (Mobilkran):** Für besondere Gegebenheiten bei der Aufstellung vor Ort.

Zu kompliziert? Fragen Sie uns direkt an!

Arbeitsweise und Möglichkeiten:

Mobile Fahrzeugkräne können immer dann zum Einsatz kommen, wenn die Aufstellung der Container per Seitenlader oder LKW mit Ladekran nicht möglich ist oder die örtlichen Gegebenheiten den Einsatz eines Fahrzeugkrans erfordern.

Bei der Aufstellung von Containern kommen in der Regel die 2-Achser bis 4-Achser zum Einsatz.

Für die Abladung werden Ketten mit Sicherheitshaken an den Eckbeschlägen der Container befestigt und mit dem Kran verbunden.



Weitere Vorteile:

- ▶ Die Ausladung kann weiter als z.B. bei Abladungen per LKW mit Ladekran erfolgen.
- ▶ Die Container können über größere Hindernisse gehoben werden.
- ▶ Die Container können übereinander aufgestellt, von einem Chassis auf ein anderes umgeladen oder flexibel am Einsatzort umgestellt werden.
- ▶ Genauere Positionierung bei der Aufstellung der Container möglich (z.B. auf ein Fundament).
- ▶ Schwenkbereich bis 360°
- ▶ Die hydraulischen Stützen sind variabel einzeln steuerbar, sodass der Kran den Platzverhältnissen angepasst werden kann.

Bitte beachten Sie:

Ein ungehindertes Aufsetzen bzw. Abladen der Container ist nur möglich, wenn folgende Bedingungen beim Einsatzort erfüllt sind.

- ▶ Ein ausreichender Rangierabstand muss für den eingesetzten Fahrzeugkran vorhanden sein.
- ▶ Unbefestigte Flächen können nicht befahren werden.
- ▶ Das Gesamtgewicht der Container darf das maximale Hebegewicht des Fahrzeugkrans nicht überschreiten.

DIE STANDARDS: 2- BIS 5-ACHSER

Fahrzeugkran-Typ:	2-Achser (35 t – 40 t)	3-Achser (50 t – 60 t)	4-Achser (70 t – 120 t)	5-Achser (95 t – 250 t)
Fahrzeu glänge:	ca. 10,16 m / 10,61 m	ca. 11,35 m / 12,40 m	ca. 12,52 m / 14,87 m	ca. 13,63 m / 16,73 m
Fahrzeughöhe:	ca. 3,45 m / 3,60 m	ca. 3,60 m / 3,84 m	ca. 3,80 m / 3,95 m	ca. 3,80 m / 4,00 m
Fahrzeugbreite	ca. 2,55 m	ca. 2,55 m	ca. 2,55 m / 2,75 m	ca. 2,75 m / 3,00 m
Stützenabstand Länge:	ca. 6,31 m	ca. 7,36 m	ca. 7,50 m / 8,61 m	ca. 7,30 m / 9,35 m
Stützenabstand Breite:	ca. 6,03 m	ca. 6,40 m	ca. 6,30 m / 7,30 m	ca. 7,00 m / 8,40 m
Gesamtgewicht:	ca. 24 t	ca. 36 t	ca. 48 t	ca. 60 t / 80 t
Achslast:	ca. 12 t pro Achse	ca. 12 t pro Achse	ca. 12 t pro Achse	ca. 12 t / 16 t pro Achse
Anzahl der Achsen:	2	3	4	5
Teleskopausleger von:	ca. 9,20 m / 10,50 m	ca. 10,30 m	ca. 11,00 m	ca. 11,50 m
Teleskopausleger bis:	ca. 30,00 m / 35,00 m	ca. 48,00 m	ca. 66,00 m	ca. 75,00 m
Gitterspitze von:	ca. 8,60 m / 9,50 m	ca. 1,40 m	ca. 2,00 m	ca. 2,50 m
Gitterspitze bis:	ca. 9,50 m / 15,00 m	ca. 16,00 m	ca. 33,00 m	ca. 50,00 m
Max. Hubhöhe:	ca. 44,00 m	ca. 54,00 m / 63,00 m	ca. 65,00 m / 91,00 m	ca. 82,00 m / 111,00 m
Max. Ausladung:	ca. 39,00 m / 40,00 m	ca. 44,00 m / 48,00 m	ca. 48,00 m / 64,00 m	ca. 60,00 m / 92,00 m
Max. Traglast:	ca. 35 t / 40 t	ca. 50 t / 60 t	ca. 70 t / 120 t	ca. 95 t / 250 t

Die tatsächlichen Daten können je nach Typ und Hersteller der eingesetzten Fahrzeuge variieren. Die genauen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte sowie Angaben über auftretende Stützdrücke für die jeweilige Last erhalten Sie auf Anfrage von uns.

DIE GROSSEN: 6- BIS 9-ACHSER

Fahrzeugkran-Typ:	6-Achser (300 t – 350 t)	7-Achser (400 t)	8-Achser (450 t – 700 t)	9-Achser (800 t – 1200 t)
Fahrzeuflänge:	ca. 16,92 m / 18,81 m	ca. 18,45 m	ca. 20,00 m / 21,40 m	ca. 22,00 m / 28,20 m
Fahrzeughöhe:	ca. 3,83 m / 4,00 m	ca. 4,00 m	ca. 4,00 m	ca. 4,00 m
Fahrzeugbreite	ca. 3,00 m	ca. 3,00 m	ca. 3,00 m / 3,23 m	ca. 3,10
Stützenabstand Länge:	ca. 8,95 m	ca. 10,00 m	ca. 10,60 m	ca. 13,20 m
Stützenabstand Breite:	ca. 8,60 m	ca. 9,50 m	ca. 9,60 m	ca. 12,10 m
Gesamtgewicht:	ca. 72 t	ca. 84 t	ca. 96 t / 134 t	ca. 108 t / 148,50 t
Achslast:	ca. 12 t pro Achse	ca. 12 t pro Achse	ca. 12 t / 16 t pro Achse	ca. 12 t / 16,5 t pro Achse
Anzahl der Achsen:	6	7	8	9
Teleskopausleger von:	ca. 14,70 m	ca. 15,40 m	ca. 16,10 m	ca. 16,30 m
Teleskopausleger bis:	ca. 78,00 m	ca. 60,00 m	ca. 85,00 m	ca. 100,00 m
Gitterspitze von:	ca. 5,50 m	ca. 7,00 m	ca. 6,00 m	ca. 6,00 m
Gitterspitze bis:	ca. 78,00 m	ca. 84,00 m	ca. 91,00 m	ca. 126,00 m
Max. Hubhöhe:	ca. 114,00 m / 134,00 m	ca. 130,00 m	ca. 131,00 m / 153,00 m	ca. 154,00 m / 188,00 m
Max. Ausladung:	ca. 94,00 m / 96,00 m	ca. 100,00 m	ca. 100,00 m / 110,00 m	ca. 112,00 m / 136,00 m
Max. Traglast:	ca. 300 t / 350 t	ca. 400 t	ca. 450 t / 700 t	ca. 800 t / 1200 t

Die tatsächlichen Daten können je nach Typ und Hersteller der eingesetzten Fahrzeuge variieren. Die genauen Abmessungen, Achslasten und Gesamtgewichte sowie Angaben über auftretende Stützdrücke für die jeweilige Last erhalten Sie auf Anfrage von uns.

MERCONLOG

Vielen Dank, dass Sie sich für MERCONLOG entschieden haben!

MERCONLOG GmbH
Am Kaiserkai 69
20457 Hamburg
Germany

Telefon: +49 (0) 40 2285 999 22
FAX: +49 (0) 40 2285 999 28
E-Mail: info@merconlog.com
Internet: www.merconlog.com

Es gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Gerichtsstand ist Hamburg.
Für alle Verträge gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie hier auf unserer Website einsehen können: www.merconlog.com/agb